



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

*p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095*

<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl

Postbank 337865

kvk nr: 22 05 85 41

Aan Gemeente Borsele en provincie Zeeland
t.a.v. College en raad

Nieuwdorp, 12 november 2008

Onderwerp: fietstunnel Sloeweg

Geachte dames en heren,

Via deze brief willen we nogmaals aangeven dat een fietstunnel ter hoogte van de stoofweg/driedijk in het plan voor de verbreding Sloeweg moet worden opgenomen. In deze brief volgt onze argumentering voor deze stelling:

Situatie voorafgaande opening Westerschelde tunnel is startsituatie voor Sloeweg.

In meerdere gesprekken die wij de afgelopen jaren met overheden (gemeente Borsele/provincie Zeeland en Zeeland Seaports) hebben gevoerd, is aangegeven dat de situatie voorafgaande aan de opening van de Westerscheldetunnel als startwaarde voor de te verbreden Sloeweg geldt. We hadden toen minimaal 4 plaatsen waar fietsers de Sloeweg konden kruisen. Deze situatie is niet te vergelijken met de huidige. Uw reactie op de onze vraag geeft ons echter het gevoel dat een fietstunnel een extraatje is. Zelfs met een tunnel leveren we kruisingen in en wordt de andere kant van de Sloeweg voor ons moeilijker bereikbaar.

Meetgegevens zijn niet representatief

De metingen die recent gemaakt zijn en nu als legitimatie voor het niet aanleggen van deze tunnel worden gebruikt zijn niet representatief. Er is volgens onze informatie alleen gemeten bij kruising Sloeweg/Stoofweg op het fietspad. (omdat we niet over de meetgegevens beschikken gaan we af op wat we met eigen ogen gezien hebben). Om aan metingen een waarde toe te dichten zouden we ze moeten kunnen vergelijken met metingen gemaakt op de kruisingen Driedijk, Vleugelhofweg, Stoofweg en Molendijk voordat de afsluitingen plaats vonden. De genoemde kruisingen werden in die periode veel intensiever gebruikt dan nu het fietsbruggetje. Omdat deze tellingen er niet zijn de huidige resultaten subjectief en niet bruikbaar. Overigens houden vele fietsers zich niet helemaal aan de regels en steken zonder gebruik te maken van het fietspad en bij de oude oversteken zoals driedijk nog gewoon over. Deze "illegale" fietsers vielen buiten de metingen maar waren er wel degelijk. Ook de periode van meten is ons niet bekend. (Graag ontvangen we van de provincie Zeeland deze gegevens)

Sloepoort via fiets zonder omwegen te ontsluiten

In gesprekken over Sloepoort/Sloeweg is door de partijen waarmee we mee om de tafel zaten meerdere malen aangegeven - of zo u wilt nadrukkelijk de verwachting gewekt - dat de ontsluiting per fiets via een tunnel bij de Driedijk of Stoofweg geen problemen zou opleveren. Niet de vraag of maar de vraag waar stond nog open. Wij hebben het woord fietstunnel tijdens die gesprekken meerdere malen aangedragen en zijn dan ook onaangenaam verrast met de mededeling dat hier omdat er niets over op papier staat hier nooit over gesproken is.



Wij vinden - dat afspraken ook als ze niet op papier staan - waarde hebben. Het zou ons zeer teleurstellen en getuigen van onbehoorlijk bestuur als uw afspraken alleen tijdens een onderhandeling waarde hebben. Het niet aan leggen van een fietstunnel zorgt ervoor dat werknemers in Sloepoort i.p.v. de fiets de auto gaan gebruiken als ze extra kilometers moeten omrijden. Het moge duidelijk zijn dat de werkgelegenheid en bereikbaarheid voor Nieuwdorp naast milieuaspecten het belangrijkste argument is geweest waardoor wij onze bezwaren tegen Sloepoort niet naar de Raad van State hebben doorgezet.

Compensatie groen voor rood en positief voor recreatief .

Als laatste argument willen we aangeven dat een tunnel bij de Driedijk of Stoofweg een minimale compensatie is voor de hinder die we de afgelopen jaren door de afsluitingen cadeau hebben gekregen. Wij denken dat een fietstunnel in combinatie met een ecoduct kan worden uitgevoerd om het Sloebos waarvan het zoekgebied aan beide zijden van de Sloeweg geprojecteerd is te koppelen. Naast het voorkomen van een onoverbrugbare barrière in het Sloegroen van de Sloerland, krijgen ook toeristische/recreatieve attracties als museum Infatuate, wijnmakerij, speeltuin en de fiets/wandel corridor WCL Walcheren - WCL zak van Zuid Beveland een positieve impuls door de aanleg van deze tunnel.

We willen punten als verkeersveiligheid op rotonde's niet als argument gebruiken omdat het ons daar niet om gaat. We hadden voor de opening van de Westerschelde tunnel voldoende mogelijkheden om aan de andere kant van de Sloeweg te komen. En dat willen we houden. Wij veronderstellen dat u het punt verkeersveiligheid zelf wel kan verzinnen omdat het zonneklaar is dat fietsers en automobilisten waar mogelijk elkaar niet op een rotonde moeten kruisen.

Samengevat:

Wij verwachten dat onze argumenten uw overtuigen om deze fietstunnel in de plannen op te nemen. We willen in ieder geval met u in overleg om dit voor ons belangrijke punt in de ontsluiting van Nieuwdorp op te lossen. We rekenen erop dat de gemeente Borsele zich sterk maakt om deze fietstunnel te realiseren en dit gesprek initieert.

Met vriendelijke groet,

H.W.J. van Dam (secretaris)

Stichting Dorpsraad Nieuwdorp.
P/A Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA Nieuwdorp

PS: een afschrift van deze brief wordt op onze website geplaatst.